

Forum : Forum sur le climat**Thématique : Comment s'adapter et réduire le changement climatique ?**

Nom du/de la Citoyen.ne : Leonor DE LA PUENTE ILIEVA

Situation familiale • Marié/en couple ○ Célibataire • Avec enfants, si oui combien : 1	Niveau d'étude • Primaire ○ Secondaire ○ Universitaire
--	--

1. De quelle manière êtes-vous concerné.e par le sujet ?

En tant que taximan qui vit à Karachi, je rencontre déjà des difficultés extrêmes pour subvenir aux besoins de ma famille de 5 personnes (ma femme, mon fils de 1 an, ma mère, ma sœur et moi-même), car ce métier ne rapporte pas beaucoup. J'ai choisi ce métier car il est très accessible et c'était un moyen de commencer à travailler dès mon plus jeune âge. C'est pour cela que je n'ai jamais terminer la secondaire, ou que je ne n'ai jamais terminer mes études secondaires. Les difficultés de mon métier comprennent : des journées de plus de 10 heures, par jour presque tous les jours de la semaine, la location d'une vielle Suzuki Mehran que j'utilise comme taxi, et le très faible bénéfice que j'en tire...

Ce changement climatique aggrave encore plus les conditions de mon travail. Comme je suis jeune, j'ai moins de problèmes de santé, mais la qualité désastreuse de l'air nous affecte tous. Karachi est l'une villes les plus polluées dans le monde. À cela s'ajoutent les chaleurs extrêmes pouvant atteindre jusqu'au 50 °C l'été, peuvent causer des déshydratations sévères. Rouler en voiture toute la journée sans climatisation dans la voiture est dangereux. Les causes de cette pollution sont les industries qui produisent ou qui brûlent des matériaux et la multitude de transports qui polluent énormément. Le GNC (gaz naturelle compressé) est distribuer en priorité dans les domiciles, ce qui réduit son usage dans le secteur du transport. Par conséquent, nous sommes contraints de payer un pétrole devenu très cher, à cause de taxes élevés, de la volatilité du prix de l'huile et du pétrole, et la faiblesse de notre monnaie, la roupie pakistanaise. Le mélange entre ce pétrole et les vieux engins de nos voitures, est la cause principale pour la dégradation de la qualité de notre air à Karachi.

Le secteur du transport dans la ville et les environs est aussi impacté par les catastrophes naturelles causées par ce changement climatique. Un bon exemple sont les pluies intenses qui ont produit des inondations en 2022. Les conséquences étaient que les routes étaient fermées plusieurs jours et le système de transport urbain s'était complètement effondré. Moi et beaucoup d'autres avons perdus des jours de salaires, ce qui, dans notre situation peuvent êtres critiques. Beaucoup d'infrastructures ont été détruites dans et environ de la ville, ce qui a contribuer à l'expansion de quartiers d'habitations informelles sans ressources.

2. Que proposez-vous à votre échelle ?

Le plus difficile est de trouver des solutions pour réduire la pollution dans mon métier sans pour autant me pousser à devoir survivre sur un salaire insuffisant. Un moyen de ne pas réduire les tarifs pour les chauffeurs, et même une option plus économique pour les clients, est le covoiturage. Le covoiturage permet réduire les allers-retours. C'est donc une option plus économique. Il existe déjà des applications numériques qui permettent au chauffeur d'arranger des covoiturages, notamment l'application InDrive, la plus utilisée au Pakistan.

Un autre moyen consiste à mieux entretenir son véhicule pour qu'il consomme et pollue moins. Pour que l'essence soit utilisée de manière efficace, il faut maintenir le moteur et les roues en bon état. Même si l'entretien a un coût, il reste moins cher que d'attendre une panne grave ou de devoir remplacer tout un pneu s'il est crevé. On peut même considérer des véhicules alternatifs comme des voitures électrique ou des moyens à faible consommation.

La dernière chose, est que les taxis et le transport public est un lieu de rencontre sociale où beaucoup d'information et de nouvelles sont échangées. En éduquant et précisant l'urgence de la résolution de cette crise climatique, nous pouvons inciter plus de personnes à faire de leur mieux pour réduire leurs émissions et leur pollution au quotidien.