

Forum : citoyen sur le climat

2026

Thématique : Devons-nous repenser notre modèle économique productiviste face à l'urgence climatique actuelle ?

Nom du/de la Citoyen.ne : Baptiste Grimaud

Situation familiale ☒ Marié/en couple ☐ Célibataire ☒ Avec enfants, si oui combien : femme enceinte	Niveau d'étude ☐ Primaire ☐ Secondaire ☒ Universitaire
--	--

1. De quelle manière êtes-vous concerné.e par le sujet ?

Je suis un homme de 29 ans qui travaille au port de Chennai. En tant que responsable logistique dans le deuxième plus grand port d'Inde, je dispose d'un rôle crucial et d'une grande responsabilité par rapport à l'impact écologique de ce dernier. Ne venant pas d'un milieu aisé mais d'une famille nombreuse aux revenus modestes, j'ai été porté par l'ambition et l'acharnement afin d'en arriver là où j'en suis. En tant que citoyen indien ayant grandi dans l'État de l'Odisha, Etat qui a été témoin aux premières loges de l'incident climatique le plus ravageur de l'histoire de mon pays, je ne peux pas me sentir plus concerné par cette urgence climatique actuelle.

Devons-nous repenser notre modèle économique productiviste face à l'urgence climatique actuelle ? Je pense qu'il ne s'agit pas de le rejeter en bloc, mais de le transformer progressivement, sans mettre en péril les emplois et l'activité dont dépendent des milliers de familles. En tant que futur père, je ne peux pas prendre de trop gros risques qui, à mon échelle, pourraient causer des ravages sur l'activité économique du port. Ce dernier a atteint un paroxysme économique en 2024-2025 avec 54,96 millions de tonnes de marchandises traitées, un équilibre que je ne peux pas me permettre de fragiliser du jour au lendemain. Je crois donc davantage à une transition maîtrisée, mesure par mesure, qu'à une remise en cause radicale du système, quitte à avancer plus lentement mais sans jamais fragiliser ceux que cette transformation est censée protéger.

2. Que proposez-vous à votre échelle ?

Le nombre d'employés s'élevant à 2 211 agents permanents et les revenus d'exploitation atteignant environ 130 millions annuellement, ce qui souligne les enjeux de l'activité. Bien qu'étant favorable à un projet visant à aider le climat, mes décisions ne devraient pas mettre en danger les emplois ainsi que le chiffre d'affaires généré par le port. À mon échelle, je pourrais mettre en place plusieurs mesures qui sont les suivantes :

1. Optimisation du remplissage des camions et cargos afin de réduire l'empreinte carbone. Cette réforme aurait pour but de bien remplir tous les véhicules au maximum, ainsi que d'éviter les trajets inutiles ou à vides.
2. Veiller à ce qu'il n'y est pas de déversement abusif de déchets pouvant causer une pollution marine, en contrôlant les déversements de déchets, en prévoyant des zones de

stockage de ces derniers et en s'assurant que la pollution marine engendrée par l'activité du port diminue.

3. Organiser des séances de sensibilisation pour les équipes en leur faisant prendre conscience de l'urgence climatique ainsi que du rôle et de la responsabilité que nous avons face à cette urgence. Nous montrerons à chaque équipe le pouvoir qu'elle a et ce qu'elle peut faire afin de protéger notre planète.
4. Fixer des objectifs de réduction de l'empreinte carbone qu'engendre l'activité du port. Des réunions seront organisées afin de pouvoir observer l'avancée de ce projet et de la réduction progressive de notre empreinte carbone.
5. Remplacer au fur et à mesure les véhicules diesel par des véhicules électriques, en organisant une étape de transition vers des véhicules ne consommant que très peu de carburant. Ce remplacement pourrait être réalisé en partenariat avec une marque de voiture électrique, dont nous ferions la promotion en échange de véhicules appartenant à celle-ci.