

Tribunal spécial pour le Détroit de Malacca

Jugement : Naufrage du Sri Naga

Auteur : avocat représentant la Malaisie pour le compte de la partie accusée



Avertissement : *Le document ci-dessous a été créé spécifiquement dans le cadre de la modélisation des Nations unies du MUNUCCLE. Les faits rapportés dans cet article ne sont ni réels ni avérés. Il s'agit d'une fiction.*

Tous les personnages et les situations décrits dans cet article sont purement imaginaires : toute ressemblance avec des personnages ou des événements existants ou ayant existé ne serait que pure coïncidence.

Tous les événements et personnages présentés dans cet article n'ont vocation qu'à servir l'intérêt du récit fictif du MUNUCCLE et ne sauraient en aucun cas représenter l'opinion des auteurs.

Honorables Juges, chères consœurs, confrères,

Nous nous tenons aujourd'hui ici pour débattre des faits du 29 septembre 2025 et des conséquences de ces faits ainsi que de mesures à prendre de la suite de ces événements.

En effet, le naufrage du SRI NAGA reste une catastrophe humaine et environnementale pour le détroit de Malacca et ses littoraux. Il remet en question l'efficacité des patrouilles de la tripartite et met en lumière la fragilité des écosystèmes marins au sein du passage maritime le plus important du monde.

Les faits se sont déroulés à 6h52 du matin, le Freja Maersk est rentré en collision avec le Sri Naga entré le naufrage de celui-ci entraînant avec plus de 128 passagers étant donné que le Freja Maersk a pris la fuite au lieu de participer au sauvetage des naufragés. Le destroyer américain USS Haynes ne s'est pas porté au secours du navire n'ont plus. Cependant le Sri Naga contenait un chargement illégal ainsi que des migrants dans sa cargaison, ce qui est une infraction du droit international. La Malaisie nie toute responsabilité dans cette affaire car son seul lien avec celle-ci est que le Sri Naga a coulé dans sa zone économique exclusive.

Nous tenons surtout à écarter la responsabilité de la Malaisie vis-à-vis des passeurs de migrants étant donné que cela créerait un dangereux précédent vu que les passeurs existent sur les cinq continents et que seule la Malaisie serait condamnée. Nous souhaitons également rejeter les accusations sur la cargaison illégale ainsi que les bateaux étant donné que ceux-ci n'ont pas été chargés en Malaisie ni ne battaient pavillon malaisien. Nous tenons aussi à rappeler que la Malaisie fait un vrai effort dans le domaine des énergies renouvelables et que le détroit de Malacca est un passage vital pour l'économie malaisienne puisque 40% du trafic mondial maritime passe par là. Condamner la Malaisie reviendrait également à faire une discontinuité avec les affaires du Détroit de Torrès et de la centrale de Gabčíkovo-Nagymaros.

En somme, la Malaisie demande l'abandon des charges à son encontre ainsi qu'une aide financière pour dépolluer la mer ainsi que nettoyer ses littoraux puisque nous sommes les victimes de la pollution.

Je vous remercie, honorables Juges et précieux avocats