

Tribunal Spécial pour le Détroit de Malacca

Jugement : Drame humain et environnemental dans le détroit de Malacca

Auteur: avocate représentant le Bengale-Occidental

Avertissement : *Le document ci-dessous a été créé spécifiquement dans le cadre de la modélisation des Nations unies du MUNUCCLE. Les faits rapportés dans cet article ne sont ni réels ni avérés. Il s'agit d'une fiction.*

Tous les personnages et les situations décrits dans cet article sont purement imaginaires : toute ressemblance avec des personnages ou des événements existants ou ayant existé ne serait que pure coïncidence.

Tous les événements et personnages présentés dans cet article n'ont vocation qu'à servir l'intérêt du récit fictif du MUNUCCLE et ne sauraient en aucun cas représenter l'opinion des auteurs.

Honorables Juges,

Le Freja Maersk, transportant de microbilles interdit en l'UE vers le port de Barcelone, est entrée en collision avec le Sri Naga, le Noble Dragon. A bord du celui la s'y trouvaient des migrants politiques et économiques du Bengale occidental. Cet accident a fait 128 morts et seulement 37 survivants. Dans de tels aspects, la question migratoire est souvent beaucoup plus complexe qu'elle n'est perçue. Le Bengale occidental, un État qui lutte pour la justice, se trouve devant, vous la CIJC, afin que les victimes puissent obtenir justice.

Depuis la partition de 1947, notre Etat a connu de nombreux défis, comme la perte d'activité économique, des flux massifs de réfugiés et l'insécurité et l'instabilité politiques. Depuis la prise de pouvoir du Bharatiya Janata Party en 2014, il y a eu de nombreuses arrestations, persécutions et expulsions de Bengalis occidentaux sans papiers. Cela à créer une atmosphère de peur et des centaines de personnes se sont enfuies rapidement en utilisant des passeurs illégaux, comme le gang Mamak dans notre cas.

Il faut aussi mentionner que la lutte contre le transport illégal de personnes, comme indiqué dans le Protocole de Palerme de 2000, n'autorise ni mesures injustes ni préjugés et ne les justifie pas. Elle oblige les États à empêcher et à combattre le transport illégal, mais précise que les migrants doivent être protégés et ne pas être traités comme des criminels.

Les accusés n'ont en plus pas rempli leurs obligations selon la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer (UNCLOS). En particulier pas l'article 98, qui dit que les personnes en détresse doivent être aidées en mer, quel que soit leur statut. Le Freja Maersk a quitté le lieu de l'accident sans utiliser ses canots de sauvetage, cependant l'USS Haynes, malgré sa proximité (18,52 km), n'est pas venu en aide aux naufragés en danger de mort. Ce comportement négligent a causé la mort de 128 personnes.

Il est important de rappeler que la navigation et les droits d'hommes doit être effectuée dans le cadre du droit international, en particulier selon les conventions susmentionnées. Les plaignants demandent par la présente au tribunal de déclarer les accusés coupables de ces violations et de leur comportement dangereux, mettant la vie en danger. Il s'agit de la crédibilité et de l'efficacité du droit international et de la protection des personnes vulnérables. Merci beaucoup.